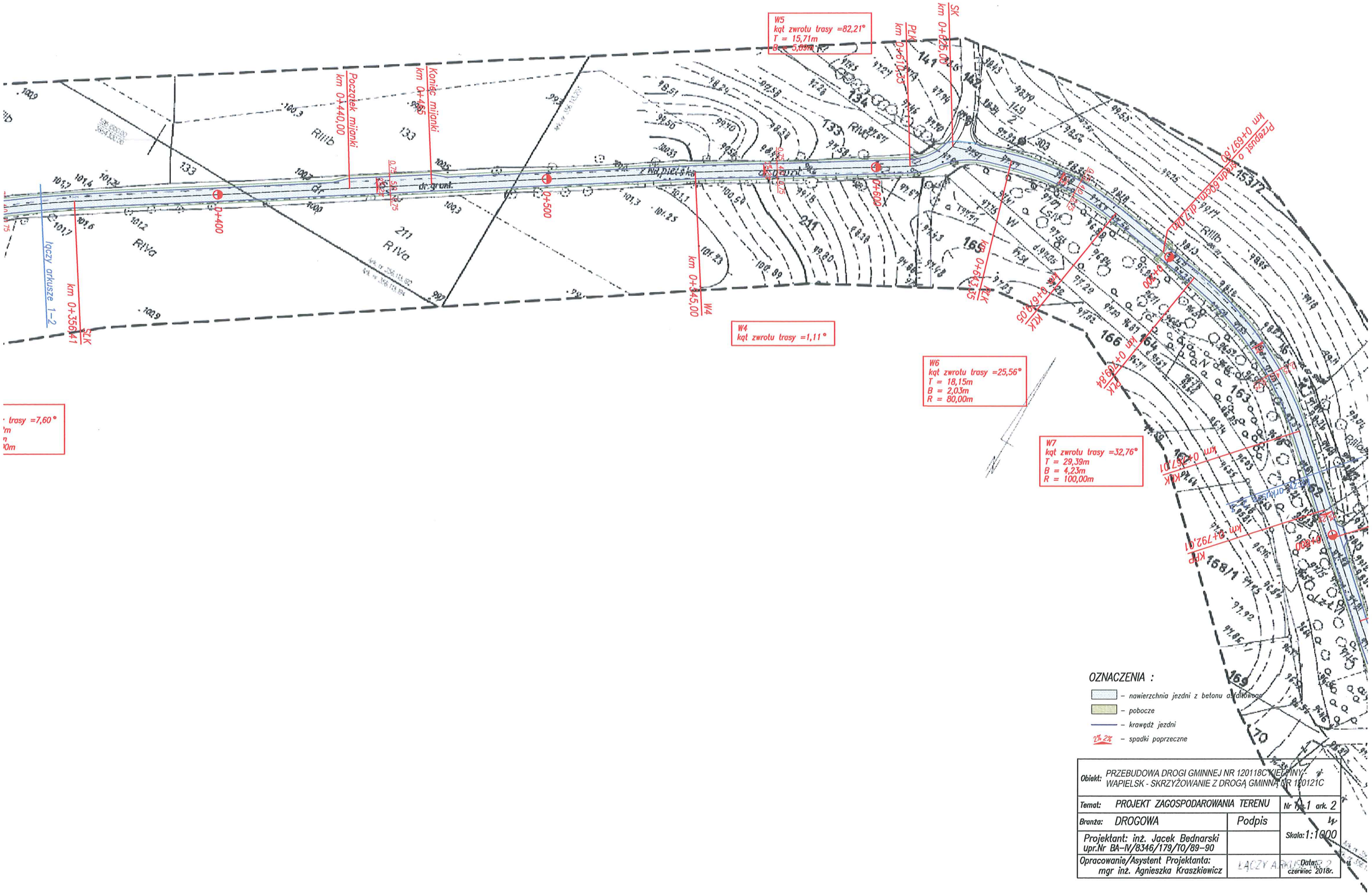
W5
kąt zwrotu trasy =82,21°
T = 15,71m
B = 5,89m
W4
kąt zwrotu trasy =1,11°
W6
kąt zwrotu trasy =25,56°
T = 18,15m
B = 2,03m
R = 80,00m
W7
kąt zwrotu trasy =32,76°
T = 29,39m
B = 4,23m
R = 100,00m
Początek mijanki
km 0+440,00
Koniec mijanki
km 0+465
km 0+345,00
km 0+356,41
km 0+610,33
km 0+643,35
km 0+690,05
km 0+757,01
km 0+792,01
km 0+697,60
0+400
0+500
0+600
0+800
łączy arkusze 1-2
OZNACZENIA :
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
– pobocze
– krawędź jezdni
2% 2% – spadki poprzeczne
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120118C KIELCINY - WAPIELSK - SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 120121C
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr rys.1 ark. 2
Branża: DROGOWA
Podpis
Skala: 1:1000
Projektant: inż. Jacek Bednarski
upr.Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90
Opracowanie/Asystent Projektanta:
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
Data: czerwiec 2018r.